





2017/10/10 (週二) 12:15 上午

新聞專題 瑞港建設控股行政總裁崔琦 探路者變領跑者

崔琦,資深建築業從業者,1984年修畢於河海大學軍港建築工程,後來在一家建築工程國企工作;2001年,他在港創辦海事建設類企業。集團自創辦以來,參與香港多項重大海事建築項目,與這座城市一同發展,一同進步。近年,他抓住「一帶一路」的發展機遇,從一開始的探路者變為領跑者。憑着他的毅力和堅持,將目標一一實踐,開拓屬於自己的一片天地。(文字整理:黃梓瑜 相片提供:香港電台)

崔琦創業至今完成了海內外眾多海事工程項目,每一個項目對崔琦來說都既是機遇又是挑戰,而正正是這些經歷,磨練並成就了他今日的輝煌。回憶自己的創業之路,崔琦百感交集,其中有兩個項目對他來說,有特別的意義:其一是 2001 年南丫島電廠擴建工程。

這是他創業後接到的首個大型項目。此時正值創業初期,崔琦處於「要人沒人,要錢 沒錢」的孤立無援境地,他向朋友借了一千萬元,艱難地踏出第一步。年半後崔琦順 利完成工程,靠實力得到同行的認可和信任,最終連本帶利還給朋友兩千萬元。

領跑者的管治理念

其二是 2008 年印尼巴丹島造船廠碼頭工程,這是集團首個大型海外項目。 當時在印尼工作的條件環境艱苦,不但要風餐露宿,工程物資也嚴重匱乏。崔琦咬緊 牙關克服種種困難,如期交付工程。這次成功,為崔琦日後進軍海外市場,帶來了勇 氣、建立了信心。

近年,崔琦把握「一帶一路」的商機勇闖海外市場,為集團發展掀開新篇章,崔琦自豪地說:「別人不探路,我們探路,只要成功就是一份很好的榮譽和回報。」

海事建設類企業對專業性要求非常高,從業33年,現已成為這個行業領跑者的崔琦,有着自己的管理理念:首要加強團隊溝通,適時根據現實情況做適當的調整,實現企業最大效益;其次是注重人才的培養。崔琦常和員工同食宿同勞動,近距離了解他們的困難並及時幫助他們解決問題。但他並不與員工搶功勞,希望增強他們的自信心和榮譽感。此外,崔琦認為建築行業是一實幹型行業,管理理念不能太多,最重要是將「安全、質量、效益」時刻銘記於心,企業才可持續更好地發展。

港需獅子山精神

崔琦坦言,香港在海事建設行業面臨人才短缺的現象,他鼓勵有抱負、有榮譽感的年輕人選擇建築業。另香港也應該適當地引入外援,以此彌補建築業的空白。

崔琦認為回歸後香港整體發展態勢向好。面對社會上出現不同聲音,他說,香港可借鑑新加坡經驗,求同存異;而現在需要的就是香港各界發揮獅子山精神——不屈不撓,同舟共濟,共同開創更美好的未來!

香港電台節目《首席執行官與你面對面》,逢周五,上午 10 時至 11 時於港台普通話台 (AM 621/FM 100.9 及 FM 103.3)播放;視像版逢周六,下午 5 時至 6 時於港台電視 31、31A 播出。港台網站 ptc.rthk.hk、tv.rthk.hk 及流動程式,同步播出及提供節目重溫。



崔琦對香港未來發展充滿信心



崔琦鼓勵有抱負、有榮譽感的年輕人加入建築業。



崔琦注重人才的培養,希望員工能發揮所長。



面對現在社會上出現的不同聲音,崔琦認為香港可借鑑新加坡的經驗,求同存異。



崔琦認為,建築行業最重要是將「安全、質量、效益」時刻銘記於心,企業才可持續更好地發展。